



1 Zeven etappes, elk gemiddeld 80 km lang, rijden de deelnemers van de Togo Jungle Challenge.

TOGO JUNGLE CHALLENGE

MOUNTAINBIKEN DOOR HET HART VAN AFRIKA

Voor gepassioneerde mountainbikers lijkt het de ultieme uitdaging, een tocht van 600 kilometer doorheen de jungle van het Afrikaanse Togo naar Benin. Een uitdaging die 120 bikers tot een goed einde brachten tijdens de Togo Jungle Challenge. Wij reisden mee in hun kielzog, het fototoestel in de aanslag.

Tekst: Matthias Vanheerentals.

Foto's: Jan Van Gelder en Isolde Poncelet

November 2013. Na een vlucht van 7 uur landen we op de luchthaven van de Togoleese hoofdstad Lomé voor de tweede editie van de Togo Jungle Challenge. Het is al pikdonker. De tropische lucht overvalt ons als een klamme, hete sluier. We rijden in snikhete busjes naar onze eerste overnachtingsplaats

in Bethania. Onze Afrikaanse chauffeur manoeuvreert zich een weg door een mierennest van krakkemikkige auto's en brommers. We rijden langs ontelbare lemen hutjes, op straat wuiven Afrikanen ons enthousiast toe.

Groene pop-up tenten

In Bethania wacht ons een groot bivak met zware vrachtwagens voor waterbevoorrading, logistiek en vervoer van bagage. Ook een witte koelwagen voor het proviand. We mogen meteen aanschuiven voor een lekker driegangenmenu, waarna de meeste deelnemers afdruppen naar een van de 100-tal reeds opgestelde, groene pop-up-tenten. Bij het ontwaken de volgende ochtend is het al snikheet. Nog een stevig ontbijt en dan wordt het menens met een briefing van organisator en rasecht Afrikakenner Gert Duson die persoonlijk alle etappes uitgestippeld heeft en in kaart gebracht. Elke dag worden de digitale kaarten opgeladen in de gps-en van de deelnemers. De mountainbikers krijgen ook een lokale simkaart mee, zodat ze de organisatoren altijd kunnen bereiken.

De volgende dag vindt de eerste grote etappe plaats. In totaal zijn er zeven te gaan, elk gemiddeld 80 kilometer lang. De hoogtes variëren van 100 tot 2000 meter! De meeste deelnemers vertrekken al om 7 uur om de hitte voor te zijn. Vanaf een uur of 10 stijgt het kwik al boven de 30 graden en 's namiddag wordt het zelfs





2 *Verblijven doen we in groene pop-up tentjes.*

3 *Een helpende hand, hoe klein ook, is altijd welkom.*

4 *Je kan moeilijk naast de heersende armoede kijken, maar de ontvangst is altijd hartelijk en de kinderen zijn door het dolle heen.*

40 à 50 graden. Bij het zien van de verwachtingsvolle gezichten van de deelnemers, vind ik het jammer dat ik niet kan meefietsen wegens onvoldoende conditie. Dan maar mee met de jeep naar een checkpoint onderweg, een avontuur op zich over hobbelige wegen, dichte begroeiing en diepe plassen.

Verse ananassen en mango's

Op het checkpoint giet ik liters water en sportdrank in de drinkbussen van de fietsers. De meesten hebben zelfs heuse camel bags op de rug, rugzakken met een plastic blaas waar je tot 8 liter water in kan gieten. Ik verdeel sappige ananassen en mango's in stukken en ik registreer de deelnemers, kwestie van goed bij te houden wie nog achterblijft. Wie te maken krijgt met een lekke band, kettingbreuk of een haperend versnellingsapparaat, wordt geholpen door een ervaren fietstechnicus. Deelnemers die zelf gekwetst worden - al zijn het maar wat

schaafwonden - worden meteen verzorgd door een spoedarts. De eerste dagen moeten de deelnemers vooral leren doseren onder de brandende zon. Eén mountainbiker liep zo hard van stapel dat hij helemaal uitgeput en uitgedroogd raakte. Gelukkig recupereert hij snel nadat de spoedarts voor een infuus heeft gezorgd. We kennen de taferelen van bij topsporters in grote wielervedstrijders...

Koninginnenrit

De mooiste etappe is ongetwijfeld de koninginnenrit, pal door de jungle, savanne en de bergen. We bemannen ditmaal een checkpoint in bergachtig gebied en we genieten van de haast wezenloze rust.

De volgende dag rij ik zelf mee achterop een motorfiets. Een ongelooflijk landschap van tropische regenwouden, uitgestrekte savannes, steile bergen en dichtbegroeide junglepaden glijdt voorbij. De Afrikaanse motorrijder baant



2



3



4

zich een weg door zanderige wegen, modderpoelen en hoge Afrikaanse grassen. Als we door de vlakke maniokvelden, maisvelden, palmolie- en katoenplantages rijden, wordt

“Via SOS kinderdorpen draagt de organisatie bij aan een goed doel”

het plots bijna ondraaglijk warm. De zon staat loodrecht boven ons. Ik haal opgelucht adem wanneer teak- en palmwouden voor verkoeling zorgen. De wonderlijk verscheiden landschappen van Togo en Benin laten een diepe indruk na. Natuurlijk kan je hier niet naast de schrijnende armoede kijken. Toch worden we overal hartelijk ontvangen en vooral de kinderen zijn door het dolle heen. Het doet goed te weten dat de organisatie al van bij aanvang ijvert om deze tocht via SOS kinderdorpen ook ten goede te laten komen aan de plaatselijke bevolking.

Het strand van Grand Popo

Even later komen we aan in het bivak Golden Eye, gelegen op een hoge berg met een prachtig uitzicht over groene valleien. De zonsondergang zorgt voor prachtige licht- en



Togo Jungle Challenge



5

5 *Maar liefst 85% van de deelnemers rijdt alle etappes uit.*

kleurschakeringen die weerkaatsen in de mistige wolken. De deelnemers zitten te genieten bij een groot kampvuur, wanneer plots een zware, tropische storm opsteekt. We schuilen onder een grote tent, die stevig verankerd is. Hier moet je wel ontzag hebben voor de elementen die voor ons ongekend hevig te keer gaan. Gelukkig houden we het droog en gaat de storm na een tijdje even snel liggen als hij opgestoken is.

De volgende dagen lijkt iedereen zijn eigen ritme te hebben gevonden en zich te hebben aangepast aan de hitte en de zware inspanningen. Maar liefst 85% van de deelnemers rijdt alle etappes uit. Op de laatste dag komen alle mountainbikers onder luid applaus aan op het parelwitte zandstrand van Grand Popo in Benin. We duiken allemaal samen in de Atlantische oceaan. Het zeewater voelt heerlijk warm aan en de grote golven schuimen van plezier. 's Avonds schenkt hoofdorganisator Gert Duson iedereen een Afrikaans houten beeldje als trofee. Als Afrikakenner pur sang organiseerde hij al tal van expedities en hij schreef ook het boek 'Een vreemde eend in Afrika'. De volgende dag brengen busjes ons naar de luchthaven van Cotonou. De reis terug naar België zorgt voor een temperatuurdaling van -40 graden, maar wij barsten nog steeds van energie. ■

PRAKTISCH

De volgende Togo Jungle Challenge vindt plaats van 1 tot 11 november 2014. De kostprijs bedraagt 2395 euro, all-in. De vluchten worden verzorgd door Brussels Airlines. Als je deelneemt heb je wel een goede mountainbike met de nodige reserveonderdelen nodig, alsook een fietspak en een gps van het merk Garmin. Elke dag zal je gemiddeld 8 liter water moeten drinken, dat kan je het makkelijkst in een camel bag, een rugzak met een plastic blaas en mondstuk. Je kan natuurlijk onmogelijk aan het fietsavontuur beginnen zonder voorbereiding. Je zal een soort trainingsschema opgelegd krijgen. Wie deelneemt, sluit best een goede reis- en bijstandsverzekering af (zie www.touring.be of bel onze klantendienst op 02 233 22 02). Alle verdere informatie over de reis vind je op www.togo-jungle-challenge.com.

